

РЕДАКЦІЯ „КІЄВЛЯНИНА“

КІЄВЛЯНИНЪ

ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ЮГО-ЗАПАДНОГО КРАЯ.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ.

СУББОТА, 2-го НОЯБРЯ 1902 ГОДА.

Годъ тридцать девятый.

ПОДПИСКА ЦЕНА:

„Кіевлянинъ“ съ доставкой и серв.: на годъ—12 р. на 11 м.—11 р. 20 к., на 10 м.—10 р. 60 к., на 9 м.—9 р. 40 к., на 8 м.—8 р. 80 к., на 7 м.—8 р., на 6 м.—7 р., на 5 м.—6 р. 20 к., на 4 м.—5 р. 40 к., на 3 м.—4 р. 50 к., на 2 м.—3 р., на 1 м.—1 р. 50 к. бездостав. и перес.: на годъ—10 р., на 11 м.—9 р. 40 к., на 10 м.—8 р. 80 к., на 9 м.—8 р. 20 к., на 8 м.—7 р. 60 к., на 7 м.—7 р., на 6 м.—6 р. 40 к., на 5 м.—5 р., на 4 м.—4 р., на 3 м.—3 р., на 2 м.—2 р., на 1 м.—1 р. Городские годовые подписчики пользуются разницей по сравнению с конторой „Кіевлянина“, внегородские годовые подписчики, желающие воспользоваться разницей, вносят къ 1-му января—5 р., къ 1-му апреля—4 р. и къ 1-му июля—3 р. Подписываться можно на всѣ сроки и даже, если съ 1 числа какого мѣсяца и не далее, какъ до конца года. За перемену адреса город. подписчикъ, переходя въ внегородные, уплачиваетъ 50 к., а внегородные 30 к. При переѣздѣ адр. проситъ прилагать почтовый адресъ.

Такса за печатаніе объявленій: за одну строку въ столбикъ или въ нѣскол. строки въ первый разъ 40 к., на каждый слѣдующій разъ по 20 к.; позадн тексты въ первый разъ 20 к., на слѣдующіе разы по 10 к. Телефонъ редакціи „Кіевлянинъ“ № 63. Телефонъ кредитнаго отдѣленія конторы „Кіевлянинъ“ (Нижній магазинъ Н. Я. Оглоблина) № 770. Телефонъ типографіи И. И. Ишуревъ и № 92.

Театръ „Соловцовъ“.

Сегодня, 2 ноября, послѣдній спектакль труппы парижскихъ артистовъ, подъ управленіемъ Фредерика Ашара „Louise“ (Дуль), ком. въ 4 д., П. Вебера. 2) „Au telephone“ (У телефона), ком. въ 2 д. Нач. въ 8 час. веч. Въ воскресенье, 3 ноября, дѣтскій спектакль „Недоросль“, ком. въ 5 д. 2) „Школьный учитель“, вод. 1 д. 2) „Погоня за наслажденіемъ“, др. въ 5 д. Бутти. Въ понедѣльн., 4 ноября, первое предст. пьесы М. Горькаго „Мѣшано“, 4 д. Въ среду, 6 ноября, данъ гд. подписчикъ „Кіев. Газета“ „Красавецъ“, ком. въ 3 д. „Домъ 2“ „Другъ дома“, ком. въ 3 д. Въ пятницу, 8 ноября, бенефисъ П. Л. Скуратава, въ 1 разѣ „Польскій вѣзиръ“, въ 3 д., Эр. Шатрапа. 2) 1-й разѣ — „Пикантный процессъ“, въ 3 д. Билеты продаются. 10-11-30 P24535

Городской театр.

Русская опера. Т-во М. М. Бородай и С. В. Брыньш. Сегодня, 2 ноября, въ 1 разѣ по возобновленію. — „Баль-Маскарадъ“. Учасіе: г-жи Бруньш, Бронская, Шухуня, гг. Скаръ-Рожавскій, Петровъ, Ашуровъ, Галенцій, Лепишевскій, Ковалевскій и др. Начало въ 7 1/2 час. веч. Анонсъ: Въ воскресенье, 3 ноября, два спектакля. Утро, по общедоступн. цѣнамъ. — „Снѣгурочка“. Вечер. — „Карнежень“. Въ понедѣльникъ, 4 ноября, при участіи знаменит. артист. Олимпія Борнотъ — „Риголетто“. Во вторникъ, 5 ноября, въ 3-й разѣ нов. оп. — „Мавру“. Въ среду, 6 ноября, при участіи въ послѣдній разъ знаменит. артист. Олимпія Борнотъ — „Севильскій цирюльникъ“. 17-18-30P25758

Театръ „насл. Берговецъ“.

Сегодня, 2 ноября, труппа малорус. артист. подъ управл. А. Л. Суходольскаго пред. буд. 1) „Чесный Нахманъ“, др. въ 4 д., изъ жизни южно-русск. евреевъ, Ващенко. 2) „Сватанія на вечернихъ“, вод. въ 1 дѣйств. 3) „Прежде скончались, потомъ повѣчались“, вод. въ 2 д. Нач. въ 7 1/2 час. веч. Касса отар. съ 10-ти час. утра до оконч. спектакля. Въ воскресенье, 3 ноября, два спектакля. Утро, по общедоступн. цѣнамъ. — „Вий“, вечеръ, по общедоступн. цѣнамъ. — „Матри наймыча“. Въ понедѣльн., 4 ноября, по общедоступн. цѣнамъ. — „Сорочинскій ярмарокъ“. Билеты продаются. Готовится въ постанов. въ 1-й разѣ въ Кіевѣ „За друга“.

Художница

специально научившая въ Бельгій живопись цѣлостью и nature morte масляни. краск., жем. давить уроки. Аласевъ, 19, кв. 7, отъ 12 до 2. 1-13 P24903

Д-ръ Б. Цейтлинъ.

Кожн., венер., сифил. и мочепол. Приемъ 9—11 и 4—8; женщ. 11—12 Михайловская ул., соб. д., № 11. Телефонъ 1050. 1-15 P23159

ИЗВѢЩЕНІЕ!

Имѣетъ честь сообщить почтеннѣйшей публикѣ г. Кіева и окрестностей его, что фабричный складъ фарфора, стекла, маюлики и терракоты „ЦМЪЛЕВЪ“, Крещатикъ, 19, противъ думы Владець фабрики князя А. Друцкій-Любецкій БУДЕТЪ ОТКРЫТЬ 2-го ноября с. г. Въ ожиданіи благожелательныхъ заказовъ почтеннѣйшей публики. П. ЦМЪЛЕВЪ. 1-13 P24988

Американское новое изобрѣтеніе „АПОЛЛО“.

Самонрабатющій аппаратъ, приспособленный къ каждому роду и мѣтано, дающій возможность вводить пѣсни весьма простымъ способомъ. Аппаратъ „Аполло“ играетъ всѣ пѣсни классическаго и легкаго репертуара, крокъ того можно заказывать любую пѣсню хотя и незнакомую въ каталогъ. Всю пѣсню можно транспонировать въ любую тональность. На аппаратъ „Аполло“ всякій неумѣлый игрокъ можетъ исполнить самую сложную пѣсню. Цѣна одного аппарата „Аполло“ 500 р. безъ нотъ. Въ депо фортепиано.

И. КЕРНТОПФЪ и СЫНЪ.

въ Кіевѣ, Крещатикъ, № 33. Тамъ-же представительство знаменитой американской фабрики фисгармоній и пианино „Зотей“ 1-13 P17941

Дело роялей и пианино Ф. КУЭ.

Кіевъ, Фундуклевская, 18. Телефонъ 1202.

Единственное представительство первоклассныхъ фабрикъ Бекера, Вестермайера, Вейсброта, Квандта, Капса, Липке, Ратне, Шелз, Шидялера и др. Исключительно новыя инструменты, ить прората. Фисгармоніи Шидялера „Идеалъ“ и др. 1-13 P19872

Магазинъ Бр. СТАНКОВЫ.

Шапки, муфты, пальто, перчатки, чулки, шубы, кушачи, пружины, плывальные уборы, духи и др. товары получены въ большомъ выборѣ. 1-13 P21506

Будущимъ въ Кіевѣ „HOTEL BERLIN“.

Гостиница находится въ самомъ центрѣ города ул. Б. Васильевской и Крещатика, № 1/3. ГОСТИН. роскошно отдѣланная и обставленная новой и самой лучшей мебелью. Цѣны самыя дешовыя отъ 75 коп. до 5 р. въ вѣщной мебели. Цѣны самыя дешовыя отъ 75 коп. до 5 р. въ вѣщной мебели. ДЫБЕНКО. 1-13 P19139

Лѣчебница при зубоначеб. курсѣхъ д-ра Л. Зандберга.

Крещат., 40, возл. антея Маршанова. Приемъ больныхъ врач. зуб., врач. и дент. ежедневно отъ 9—4. Лаборат. искусств. зубовъ. 1-13 P19859

Водолѣчебница

и зав. М. С. Френкеля. Мало-Житомирская ул., № 3. Лѣченіе водой, электроточивомъ, массажемъ, сътоми, аэротрич. и углекислымъ ваннами. 1-13 P2960

16 ноября въ залъ Купеческаго Собранія состоится

ЛИТЕРАТ. - МУЗЫКАЛЬНО - ТАНЦОВАЛЬНЫЙ ВЕЧЕРЪ

для усиленія средствъ Общества взаимопомощи попавшихъ бѣдѣ (акusher) и фелдшерницъ. * 1-3 00

Поступила въ продажу новая книга: ПРАКТИКА ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

1) Перевозка багажа и груза. 2) Ответственность за личный вредъ. Составилъ прис. пов. Л. Браунтъ. Ц. 1 руб. Въ сборникъ вошли напечатанія изъ всѣхъ опубликованныхъ и многихъ неопубликованныхъ рѣшеній. Складъ изданія въ С.-Петербургѣ, при книжн. складѣ „Юридическаго Помощь“, Явская, 21; въ Кіевѣ — у составителя, Рейтарская ул., № 31. 3101

КРЕЩАТИКЪ, 14. VINS ETRANGERS & RUSSES Lemaire & Co. Dépôt de Kiew. № 5-100 P23931

Химико-Бактеріологическая Лабораторія

А. Л. и Б. Л. Гуревичъ. Проправленіе исследований: медицинскія (моча, мокроты, кровь и пр.); химическія (пищевыхъ продуктовъ, воды, минералнаго угля, почвы и проч.). Б.-Васильевскій, № 10, телефонъ № 608. 1-13 P25045

Д-ръ Казарновскій.

Кожн., венер. и сифил. 9—11, 5—8, женщ. 2—3 час. Софійская, № 14. 1-13 P22095

ИМПЕРАТОРСКОЕ Русское Музыкальное Общество.

Въ воскресенье, 3 ноября, въ 8 1/2 час. вечера, въ залъ Купеческаго Собранія экстренное музыкальное собраніе, посвященное сочиненіямъ А. С. Арренскаго, при участіи автора и квартета герцога Мелленбургъ-Стреалингъ: В. С. Каменскаго (1 скрипка), П. П. Бранчи (2 скрипка), А. А. Борнотъ (альт) и С. А. Буткевичъ (виолончель). Программа: трио ор. 32, квартетъ ор. 35а и квинтетъ ор. 51. Партію фортепиано въ трио и квинтетъ исп. А. С. Арренскій. Билеты въ музык. магаз. Л. Пидальскаго (Крещатикъ, 29, противъ Прорѣзаной ул.). * 3-3 00

Кіевское Коммерч. Собраніе.

Въ воскресенье, 3 ноября, труппа драматическихъ артистовъ товарищества Бородай и Ко представлено будетъ „Завоеванное счастіе“, ком. въ 3 д. Крылова, въ заключеніе дивертисментъ при участіи артистовъ кіевской городской оперы г-жи Шухуня и г. Найденова. По окончаніи спектакля ТАНЦЫ. Начало въ 8 час. вечера. Гг. члены собранія входят по своимъ сезоннымъ билетамъ. 1-13 P24031

Литературно-Артистическое Общество.

Въ понедѣльникъ, 4 ноября, членскій литературно-музыкальный вечеръ. Учасіе: въ 1-й авторитетномъ отдѣленіи (посвященномъ памяти М. М. Антокольскаго): В. П. Николаевъ и А. Д. Эртелъ, во 2-й (музыкальномъ): г-жа Е. К. Михальчукъ-Петръ и гг. Тутловскій, Пятгорювичъ, Безантъ, Котляръ и Петръ. Нач. въ 8 1/2 ч. веч. Гости входят по рекомендаціи. 1-13 P24044

„ОЛИМПЪ“

Дирекція Л. М. Хризовскаго. Сегодня, 2 ноября, переѣзда программы. Дебюта новыхъ артистовъ.

Бианка-Дерошъ

(Quatuor!!!). А также дебютъ РАКОЧИ. Знамен. венгерск. ансамбль. Управляющій А. Я. Аленскаго. * 3-15 P24046

Г. Муронъ-Лемеръ.

Главный директоръ русскихъ отдѣл. фирмы А. Лемеръ и Ко. 3-3 P24712

АГРОНОМЫ

Л. И. Здоровскій и К. В. Грабовскій. Кіевъ, Крещатикъ, 29. Телефонъ № 924. Устройство полей, ирригація и контроль. Покупка и продажа хлѣбныхъ и сѣмянныхъ вънутр. и загранич. рынковъ. Искусств. удобр. 1-13 P20187

Д-ръ Ф. В. СЕМЕНОВЪ

Львовская улица, № 10, близъ Обшлой площади. Кожн., сифил. и внутренн. Приемъ отъ 9 до 11 и отъ 4 до 7 ч. Женщ. отъ 2 до 3 час. 1-13 P24912

Д-ръ С. М. Бланкманъ.

Сифил., венер. и кожн. болѣзн. 9—11 и 4—7, женщ. 2—3. Софійская, 7. 1-13 P21222

Док-р. Г. И. ГЕЛЬФОНДЪ.

болѣзн. гор., ла, уха и носоглотки. Крещатикъ, № 5, отъ 4—6. Телефонъ 335. 1-13 P23597

Д-ръ Шницеръ.

Нервн. и м.-половыя разстр. Электролѣч. каб. М-Житом., 3, за душой, 10-12 и 5-7 ч. 1-13 P15311

Д-ръ Л. Б. МАРКУСЪ.

Венер., сифил. и кожн. болѣзн. 9—11 и 5—7, дамы 1—2. Крещатикъ, 50. 1-13 P15445

Д-ръ РАЙХЕРЪ.

Сифил., венер. и кожн. болѣзн. 8—10, 4—8. Б.-Васильевскій, 32. 1-13 P15025

Докторъ А. ФРИДЕНШТЕЙНЪ.

Кожн., венер., мочеполов. и кожн. Отъ 9—12 и 5—8 в. Жещ. 12—1. Прорѣзан., 16. 1-13 P15030

Д-ръ БРОТМАНЪ.

Сиф., венер., кож. 8—10, 4—8. Прорѣзан., 20. 1-13 P1281

Врачъ К. П. Сегетъ

переехала на Бульваръ, пер. 4, кв. 2. Приемъ больныхъ отъ 12 до 1 ч. д. 1-13 P22239

Д-ръ САНДОМИРСКІЙ.

Сифил., венер., мочеполов., кожн., нѣп. Приемъ 9—11 и 4—7, женщ. 2—3. Софійская, № 4. 1-13 P17613

ФЛОРА ПАШЪ

Пѣвца съ аттестатомъ отъ п-ше Маркса въ Парижѣ, окончившаго Варшавскій Музыкальный Институтъ по музыкѣ, преподаетъ уроки пѣнія.

Спеціальныя методы постановки голоса, устраняющій всѣ недостатки въ пѣніи. Приемъ отъ 11—1 часу. Пушкинская, № 27, кв. 2, парадн. ходъ. * 7-10 P22881

Усадьба продается.

Петерск., Левандовская, № 12, земл. 733 кв. саж. Усп. письм. Пашковская, 9, домовладѣльцу. № 3P24895

Рудольфъ МИЛПЕРЪ.

Кіевъ, Жиланская, № 24—26, между Кузнечной и Н.-Владимирской. Амери. кровати Стальной-спирал. матрацы. Оконная сѣтка отъ нуля. 1-13 P19193

Важно для типо-литографій! Больш. выборъ визитн. карточекъ въ лучш. загранич. картонѣ и карточекъ-фантази, брест. картонѣ въ алмазахъ, почтовыхъ бумагахъ русскихъ и загранич. фабрикъ въ всебѣдн. магазинѣ А. Ю. ТЕУФЕЛЬ. Кіевъ, Крещат., 20. Образцы и цѣны по требованію. * 3-11 P14945

Квартира

8 комнатъ отдается въ наемъ на Большой Владимирской (около городского театра), № 48, сиротск. хозяйна дома. 10-10P23944

БЛУЗКИ ДАМСКІЯ

Шелковыя, Шерстяныя и Фланелевыя

модныхъ фасоновъ и цвѣтовъ

получены въ магазинѣ Белья Бр. А. и Я. АЛЬШВАЙГЪ, Крещатикъ, д. „Грандъ-Отель“, Телефонъ № 529.

Д-ръ П. Бакалейникъ.

Кожн., венер., мочепол. болѣзн. Б.-Васильевскій, № 2, прог. Золот. вѣр. 10—11 ч., 6—8 ч., женщ. 11—12. Телефонъ № 887. 1-13 P17440

Докторъ П. ГОЛЬДЕНБЕРГЪ.

Сифил., венер., мочеполов. кожн. 8—12 и 5—7 в. Жещ. 12—1. Прорѣзан., 24. 1-13 P15944

Д-ръ ГЕЛЬФЕРЪ. Сифил., венер. и кожн. болѣзн.

Осмотръ горла, в пріемъ. 9—11; 5—8, дамы 3—4. Б.-Васильевскій, 18. Тел. 308. 1-13 P2855

А. Н. ДОВБЫШЪ

массажъ и врачев. гини. по методу проф. Зибудовскаго въ Бердичевѣ. Пріемъ по наемн. прѣд. Пр. 3—5 ч. Б.-Васильевскій, № 5. 1-13 P23597

И. СЕРГѢЕВЪ.

Сифил., венер., кожн. горло и выделение волосъ. Лѣченіе сухихъ волосъ. Б.-Васильевскій, 25. Пріемъ. 2—5. Праздникъ. пріема нѣтъ. 1-13 P23597

Докторъ Г. Н. ЛУРЪЕ.

Сифил., венер., мочеполов., кожн. болѣзн. 9—11 и 4—7 в. Прорѣзан., д. № 7. 1-13 P2236

Врачъ М. САКСАГАНСКІЙ.

мочеполов. Б.-Подвал., 36, отъ 4—6 веч. Тел. № 882. 1-13 P2492

Докторъ П. МАЙМАНЪ.

Сифил., венер., мочеполов. и кожн. Отъ 9—10 у. и 4—7 в. Михайловская, № 8. 1-13 P1032

Д-ръ М. Я. Чернякъ.

Сифил., венер., мочеполов. и кожн. Лѣченіе сътономъ, электрич. и сухими ваннами. Лѣч. волчанки, волосатости и друг. бол. волосъ Рентгеновскими лучами. Большая Житомирская, 16. 9—10 и 5—7. Жещинск. 3—4. 1-13 P12243

Д-ръ Л. СЛУЦКІЙ.

сифил., венер., мочеполов., нѣп. Приемъ. Отъ 8—12 и 4—7 ч., женщ. 2—3. Подвалъ, Алексан. 1-13 P14443

Д-ръ Флигъ.

кожн., венер. и сифил. Прорѣзан., 28, 9—12 ч. и 4—7. 1-13 P10847

Д-ръ Персицій.

Сифил., венер., кожн. болѣзн. Отъ 9—11 и 5—7 ч., женщ. 3—4 ч. Прорѣзан., 13. 1-13 P16713

Пароходы общества „Общество пароходства по Днѣпру и его притокамъ“ и „2-е пароходное общество по Днѣпру и его притокамъ“ съ 1 ноября будутъ совершать пассажирскіе рейсы по линіямъ:

1) По Кіеву-Екатеринославскій — еженедѣльно. Изъ Кіева въ 4 ч. пополудн. Изъ Екатеринослава въ 4 час. пополудн. 2) По Кіеву-Челябскій — еженедѣльно. Изъ Кіева въ 8 ч. утра. Изъ Челябинска въ 9 ч. утра. 3) По Кіеву-Гомельскій. Ежедневно: изъ Кіева въ 2 ч. пополудн. Изъ Гомеля въ 1 1/2 ч. дня. 4) По Кіеву-Черниговскій. Ежедневно: изъ Кіева въ 4 час. пополудн. Приходитъ въ Черниговъ около 11 ч. утра. Изъ Чернигова въ 4 ч. попол. 5) По Кіеву-Черновицкій. Ежедневно: изъ Кіева въ 5 ч. веч. Изъ Черновица въ 8 ч. утра. 231 — P6143

МАНРУ.

Музыка и П. ДЕРВВСКАГО. Полная опера для пѣвца съ пѣвчихъ тестостъ, съ аккомп. фортепиано. Цѣна 12 р. Переложеніе для фортепиано въ двѣ руки (находится въ печати).

МАНРУ. Понуріи для фортепиано въ двѣ руки В. Яновскаго. Цѣна 90 к. МАНРУ. Понуріи для фортеп. въ двѣ руки Владислава Зарембъ. Ц. 75 к. МАНРУ. Арія (для тенора) съ русскимъ текстомъ. Ц. 40 к. МАНРУ. Арія (для тенора) съ польскимъ текстомъ. Ц. 40 к. МАНРУ. Полное либретто на русскомъ языкѣ. Ц. 50 к. МАНРУ. Сокращенное либретто на польскомъ языкѣ. Ц. 10 к. МАНРУ. Понуріи въ 4 руки для фортеп., состав. Янъ Галль (печатается).

главный складъ

ЛЕОНА ИДЗИКОВСКАГО въ Кіевѣ. * 5-PR24068

Управляющаго

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

въ Кіевскомъ музеѣ древностей и искусствъ

рядъ покаяній, требующъ ясности, определенности и документальной «крѣпости».

Россия въ дорожномъ отношеніи.

1. Незадолго въ свѣтъ изданъ хозяйственнымъ департаментомъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ капитальный трудъ инспектора по дорожной части при правительствѣ инженера В. Ф. Мейера «Россия въ дорожномъ отношеніи». Трудъ этотъ, состоящий изъ трехъ обширныхъ томовъ (всего 2,208 страницъ) съ множествомъ картъ и картограммъ, даетъ намъ полную картину дорожнаго дѣла въ Россіи. Онъ распадается на двѣ неравные по объему части: 144 страницы перваго тома заключаютъ въ себѣ обійи историко-статистическіе очерки состоянія въ Россіи шоссежныхъ, грунтовыхъ, водныхъ и желѣзнодорожныхъ путей сообщенія; остальные двѣ части перваго тома и второй и третій томы въ ихъ полномъ объемѣ посланы подробно изложенію состоянія дорожнаго дѣла въ каждой изъ губерній Россіи. Трудъ выполненъ съ большою добросовѣстностью и любовью къ дѣлу. Для характеристики современнаго состоянія дорожнаго дѣла въ разныхъ отрасляхъ авторъ пользуется новейшими статистическими данными, не только тщательно обработанными. Если принять во вниманіе, что то или иное состояние дорожнаго дѣла всегда является послѣдствіемъ изъ культурнаго развитія и благосостоянія данной страны, то становится яснымъ, почему трудъ В. Мейера представляетъ значительный интересъ. Въ дальнѣйшихъ мы на основании данныхъ, заключенныхъ въ указанный трудъ, порисуемъ картину дорожнаго дѣла въ Россіи вообще и въ частности — въ Юго-Западной рѣкѣ, въ виду, главнымъ образомъ, грунтовыхъ и водныхъ путей, такъ какъ статистику желѣзнодорожнаго дѣла легко найти во многихъ официальныхъ и частныхъ изданіяхъ.

Древнѣйшими путями сообщенія являются водные пути. На зарѣ исторической жизни народовъ перевозка товаровъ производилась почти исключительно по воднымъ путямъ, причемъ въ бассейнѣ одной рѣки въ бассейнъ другой суда переносились волокомъ. Первоначальное развитие воднаго пути всегда производилось по берегамъ рѣкъ. Водные пути всегда определяли направленіе въ движеніи торговли, имѣя громадное культурно-экономическое и политическое значеніе. Самыя древнія водныя пути въ Россіи являются знаменитыя пути «изъ варягъ въ греки», соединившія Финскій заливъ съ Чернымъ моремъ. Путь этотъ въ свое время имѣлъ огромное значеніе, служа главнымъ торговымъ и государственною артеріей всей Руси. Съ переселеніемъ политическаго центра Руси съ юго-запада на северо-востокъ большое значеніе приобретаетъ Волжскій путь, особенно послѣ того, какъ Новгородъ сдѣлался его съ Балтійскимъ моремъ. Въ виду значительности тѣхъ затрудненій, которыя представляли изъ себя «волоки», необходимо сооруженіе соединительныхъ каналовъ, была создана давно. Съ другой стороны, обширность Ледовитаго и другихъ северныхъ Волжско-Балтійскаго пути обуславливали также значительность военныхъ въ бурное время вызывая необходимость проведенія обводныхъ каналовъ для неприспособленныхъ къ плаванію по большимъ воднымъ рѣкамъ судовъ. И то, и другое, какъ мы увидимъ, было начато при Петрѣ Великомъ. Однако существующіе водные пути въ настоящее время свое устройство, главнымъ образомъ, въ первой половинѣ 19 вѣка, до начала постройки желѣзныхъ дорогъ. Появленіе желѣзныхъ дорогъ ослабило значеніе водныхъ путей, и послѣднее до сих поръ остается въ преобладающей преобладающей и постройки каналовъ. Лишь въ послѣднее время водные пути вновь стали служить предметомъ заботъ правительства, которое, забывая объ улучшеніи существующихъ естественныхъ и искусственныхъ водныхъ путей, въ то же время поставило на очередь дѣло новыхъ крупныхъ проектовъ гидротехническихъ сооруженій. Въ числѣ послѣднихъ первое мѣсто принадлежитъ проекту урегулированія порожистой части Днѣпра.

Впрочемъ говоря, Россія очень богата естественными водными путями. Въ то же время послѣднее, имѣя чрезвычайно сложное расположеніе и направленіе, даютъ возможность сравнительно легко достигнуть соединенія между собой обширными водными путями южной Балтійскаго, Бѣлаго, Каспійскаго и Чернаго, что въ значительной части достигнуто. Объясняется это тѣмъ, что почти все наши главныя рѣки (Волга, Днѣпръ, Западная Двина и др.) берутъ начало въ средне-русской возвышенности и отсюда расходятся во все стороны.

Общее протяженіе внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи, безъ Финляндіи,

составляетъ въ настоящее время 77,704 вер. Изъ нихъ на долю искусственныхъ водныхъ путей приходится всего 1,838 верстъ или 2,4% общей длины водныхъ путей. Общее протяженіе водныхъ путей по характеру ихъ распределяется такъ: путей, по которымъ производится только сплавъ плотовъ, насчитывается 24,524 версты или 32%; путей, по которымъ сплавляются суда, — 14,842 версты или 19%; путей судоходныхъ въ обѣ стороны, — 38,338 верстъ или 49%. Пароходное движеніе производится на протяженіи 25,846 верстъ или 33%, общей длины водныхъ путей. По бассейнамъ морей водные пути сообщенія распределяются такъ: въ бассейнѣ Каспійскаго моря — 31,021 верста, Балтійскаго моря — 20,863 версты, Чернаго и Азовскаго морей — 16,073 версты, Севернаго океана и Бѣлаго моря — 9,647 версты. Пароходные пути по бассейнамъ тѣхъ-же морей распределяются слѣдующимъ образомъ: бассейнъ Каспійскаго моря — 10,763 версты, Чернаго и Азовскаго — 6,407 версты, Севернаго океана и Бѣлаго моря — 4,765 версты, Балтійскаго моря — 3,911 версты. Главнѣйшія рѣки Россіи имѣютъ слѣдующее протяженіе: Волга — 3,458 вер., Уралъ — 2,289 вер., Днѣпръ — 2,117 вер., Донъ — 1,834 вер., Кама — 1,764 вер., Печора — 1,603 вер., Ока — 1,425 вер. По длинѣ судоходныхъ участковъ главнѣйшія рѣки распределяются такъ: Волга — 3,344 вер., Днѣпръ — 1,867 вер., Печора — 1,344 вер., Ока — 1,333 вер., Донъ — 1,305 вер., Кама — 1,231 вер., Выгча — 934 вер. и т. д. По длинѣ пароходныхъ участковъ первое мѣсто занимаетъ: Волга — 3,211 в., Днѣпръ — 1,533 в., Печора — 1,344 вер., Кама — 1,231 вер., Донъ — 1,188 версты, Ока — 1,126 версты, Днѣстръ — 781 в. Сѣтъ водныхъ путей сообщенія по бассейнамъ главныхъ рѣкъ распределяется такъ: бассейнъ Волги — 23,773 версты, въ томъ числѣ на долю бассейна Кама приходится 11,600 в. и бассейна Ока — 4,633 в., бассейнъ Днѣпра — 9,842 в., Пемъ и озеро Ледовитаго, Онежскаго и Ладожскаго — 6,873 в., Северная Двина и озеро Кубенскаго — 6,175 вер., Западная Двина — 4,250 в., Дона — 3,918 в., Висма — 3,451 в., Нимна — 3,144 в. и т. д. Самыми богатыми по числу водныхъ путей губерніями Россіи являются: Вологодская, Архангельская, Пермская, Новгородская губ. и область Войска Донскаго. Наоборотъ, наибольшимъ числомъ водныхъ путей губерніи Ставропольская, Харьковская, Оренбургская, Курская и Сталенская. По количеству судоходныхъ путей, принадлежащихъ въ среднемъ къ одной верстѣ площади, первое мѣсто занимаетъ губерніи: Ломжинская, Бессарабская, Сувалкская, Сѣдлецкая, Радомская и Петербургская.

Первый пароходъ въ Россіи былъ построенъ въ Петербургѣ, на заводѣ Берда, въ 1813 году. Въ 1815 году на Волгѣ появился особый рода суда — пароходныя машины. Въ 1818 году на Волгѣ появились первые пароходы, по пароходному установленію, проходило въ 1842 году, когда было образовано общество «Пароходство по Волгѣ». Пароходное дѣло въ Россіи стало сильно развиваться лишь въ теченіи послѣднихъ 25 лѣтъ. Въ 1849 году во всей Россіи было 76 пароходовъ, а въ 1898 г. — 3,040 пароходовъ. По бассейнамъ главныхъ рѣкъ общее число пароходовъ распределяется слѣдующимъ образомъ: въ бассейнѣ Волги — 1,593, въ бассейнѣ Невы — 421, Днѣпра — 305 и Дона — 170. На долю всѣхъ остальныхъ рѣкъ приходится 405 пароходовъ. По количеству грузовъ, перевезенныхъ въ 1898 году, главныя наши рѣки идутъ въ такомъ порядкѣ: Волга — 328 мил. пуд., Нева — 283 мил., Днѣпръ — 260 мил., Западная Двина — 88 мил., Нимна — 65 мил., Северная Двина — 59 мил., Донъ — 50 мил. и т. д.

По мѣрѣ развѣденія населенія въ междурѣчныхъ пространствахъ начинаютъ развиваться грунтовыя дороги. Въ Россіи впервые такія дороги возникли въ Новгородской области. До того-же времени дороги представляли изъ себя исключительно волоки. Высвѣдѣнія въ въ другихъ частяхъ древней Руси стали возникать дороги; по это были, большей частью, малопробитыя тропы. Серьезное вниманіе на проведеніе сухопутныхъ дорогъ правительство начинаетъ обращать только тогда, когда назрѣла настоятельная необходимость связи съ южными губерніями. Эпоху въ исторіи дорожнаго дѣла въ Россіи создало учрежденіе «Азовъ». Яма — это дѣломъ, устроенные вдоль магистральныхъ путей; послѣднее въ этихъ дорогахъ претерпѣло «смященіе», за право пользованія земельными участками и за освобожденіе отъ разныхъ повинностей обитатели были держатъ въ ялахъ известнаго числа лошадей и отбывать «яскую повинность». Одновременно съ этимъ правительство

МОЛИТВА ГОСПОДНЯ

Габриэла Запольской-Яновской. (Съ польскаго).

II. Да святятся имя Твое. Оскаривъ надѣяшю и, уже одѣтый, остановивъ возла стоа, на которомъ онъ наклонилъ пожелавъ только-то напаче носило въ матерю. Онъ догадывалъ на него, наконецъ, схватилъ съ какой-то первой поспѣшностью и изорвалъ въ мѣлкыя кусочки. — Да что же зачѣмъ... зачѣмъ и буду огорчать ея ея и ту-другую... Пусть обѣ думаютъ, что мнѣ здѣсь хорошо, что и я не чуждъ. Повзрѣвшій онъ она глазами опогладалъ крутомъ. Маленькая лампочка мерцала на столѣ, такъ какъ на дворѣ едва лишь сѣрло. Холодно было въ комнатѣ, сквознякъ шепталъ въ притворѣ. Получая 600 гульденовъ въ годъ жалованья, онъ не могъ назвать лучшей квартиры. Шестью же гульденовъ — и изъ нихъ надо было еще платить долги, сдѣланные за время ученья! Счастья еще, что и это мѣсто получалъ онъ съ помощью протекцій. Ха! ха! свѣдѣно пришлось нонапаче!... Да снѣхъ нудъ болѣтъ душа и шея. Былъ онъ даже у пробѣжавшаго «преходчико» на немъ былъ тогда падать пальмерстонъ, побѣдившія шны котораго онъ замалывалъ чернилами. Служи на себѣ онъ самъ вынужденъ и помнить, что они были такъ свѣрны, что курьеръ въ переднѣйшій замѣтникъ, состояше его обуви и долго внимательно разсматривалъ несчастныя ноги Джерарда. Это мѣсто въ солидныхъ коллахъ Величій (оно было принесено ему золотая горя, въ, по крайней мѣрѣ, утверждала его мать. Зоя — панна Зоя, его яко-бы невѣста,

начинаетъ стремиться къ спряменію и улучшенію дорогъ. Завѣдывающіе всѣми отпаченіями сада дѣлами было позволено на яновъ образованный яновскій приказъ. Одной изъ первыхъ дорожныхъ грамотъ, выданныхъ яновскимъ приказомъ, была грамота, выданная въ 1433 году приставу Зельвуду, который обязанъ былъ сопровождать «пачинашка Шунаса». Яновскіе дворы отпачи одинъ отъ другаго на довольно значительномъ растояніи, миль на 6, 10 и даже на 12. Вада была довольно быстра; изъ Вологды до Москвы ѣхали 5 сутокъ, изъ Москвы до Новгородъ — 4-5 сутокъ, а изъ Новгородъ до Вологды — 4-5 сутокъ. Однако, до конца XVII вѣка дворы наши все-же были въ чрезвычайно дурномъ состояніи. Это отражалось на самыхъ различныхъ сторонахъ государственной жизни, задерживая культурный ростъ страны. Въ существѣ Руси была круглый годъ пробѣжалъ только для правительства, и то благодаря ямамъ, учрежденіе которыхъ въ жизни Россіи имѣло значеніе события первостепенной важности. Вѣсь-же русскіе людемъ совершать дальнія походы можно было только зимой или летом. Нечего и говорить, какъ глупебно это отражалось на промышленности страны и т. д.

Серьезная законодательная работа по урегулированію дорожнаго дѣла въ Россіи началось получатель при Алексѣѣ Михайловичѣ, въ узюженіи котораго, а затѣмъ и въ отдаленныхъ уставныхъ грамотахъ, содержится не мало статей, регламентирующихъ дорожное дѣло. Въ первоначальной государственной и Петра Алексѣевича имперіе определены 3-санная ширина для большаго, 2-санная — для прощія. Въ притворѣ Петра Великаго появляются цѣлая рѣдъ постановленій, цѣлъ которыхъ заключалась въ стремленіи сдѣлать дороги удобнѣе и прочнѣе. При немъ-же впервые въ Россіи стали строить искусственные дороги, каковыя: «перевѣстная» дорога между Петербургомъ и Москвою, Нарвская дорога между Петербургомъ и Нарвою и др. Петръ Великій приказалъ поставить по дорогамъ, согласно шведскому обычаю, небольшие столбики и указательныя знамя. Онъ-же распорядился объ устройствѣ по большаго дорогамъ трактаторъ и постоялыхъ дворовъ. Словомъ, при Петрѣ I началась серьезная работа по «спрогноженію» всей Россіи въ Петербургъ. Начатое имъ дѣло въ силу естественнаго хода вещей медленно продолжалось прогрессировать. Въ 1744 году большаго дороги повсюду «для удобнаго и отъ воровскихъ дѣлъ безависнаго проѣзда» расширили до 30 саж. Въ 1747 г. послѣдовала полная регламентация дорожнаго дѣла, а въ 1755 году для заведенія державныхъ дѣломъ образована «канцелярія отъ строения государственныхъ дорогъ». Дѣятельность этой канцелярія принесла дѣлу мало пользы. Въкѣ Екатерины Великой ознаменовалась проведеніемъ множества большаго грунтово-потоминыя, такія дороги особенно много было проведено въ Южной Россіи. Большаго этихъ дорогъ и донынѣ сохранились. Въ 1809 г. заведеніемъ большаго государственными дорогами было позволено на главное управленіе путей сообщенія. Въ 1816 г. заведеніемъ всѣми государственными путями было передано названному главному управленію. Послѣднее въ 1817 году приступило къ постройкѣ перваго въ Россіи шоссе. Шоссе это, соединившее Петербургъ съ Москвою, строилось 17 лѣтъ. Съ окончаніемъ Московскаго шоссе начата была постройка Динабургскаго шоссе и разработана была проектъ сооруженія цѣлой сѣти шоссежныхъ работъ. Для усовершенія дорогъ установленъ былъ особый сборъ въ размѣрѣ 25 коп. съ каждой ревизской души. По закону 1833 года, всѣ дороги были раздѣлены на 5 классовъ: 1) дороги государственныхъ, 2) дороги большаго сообщенія, 3) дороги почтовыхъ сообщеній изъ губерній въ губернію, 4) дороги уѣздныхъ сообщеній и 5) дороги сельскія и полевныя. Дорогъ государственныхъ было насчитано 6, а именно: 1) Петербургъ — Москва, 2) Москва — Нижній Новгородъ, 3) Москва — Смоленскъ, 4) Петербургъ — Динабургъ — Кола, 5) Смоленскъ — Могилевъ — Врѣтъ — Литовскъ и 6) Петербургъ — Рига. Дорогъ большаго сообщенія было 10, въ томъ числѣ дороги Петербургъ — Киевъ — Одесса, Киевъ — Яготинъ — Луцкъ — Радзавиллово, Киевъ — Черниговъ — Курскъ — Орелъ — Тула — Москва. Вообще царствованіе Императора Николая Павловича является блестящимъ періодомъ въ дѣлѣ постройки грунтово-потоминыя и шоссежныхъ дорогъ. Появленіе и развитіе желѣзныхъ дорогъ переименовано въ этомъ отношеніи центр тяжести. Обширныя дороги понемногу утеряны значеніе магистральныхъ путей, и построены шоссежныхъ дорогъ на счетъ казны съ начала

шестидесяти годовъ ослабѣла. Вскорѣ появились въ Россіи земскія учрежденія, а вслѣдъ за тѣмъ — Министерство Путей Сообщенія. Желѣзныя дороги, какъ пути государственнаго значенія, составили главный предметъ въ дѣлѣ названнаго министерства, а обыкновенныя дороги, значеніе которыхъ ограничилось удовлетвореніемъ местныхъ нуждъ, постепенно передаются земствамъ. Земскія учрежденія въ дѣлѣ урегулированія дорожнаго дѣла играли и играютъ большую роль. Задачи земствъ въ этомъ отношеніи общеприняты, и правительство постепенно перестало рѣдѣть въ дѣлѣ даже наземнаго шоссежныхъ дорогъ. Въ настоящее время роль и взаимотношеніе желѣзнодорожныхъ и обыкновенныхъ путей сообщенія определенны съ полной ясностью. Испо также и то, что желѣзныя дороги — все не враги обыкновенныхъ дорогъ; наоборотъ, съ проведеніемъ всѣмъ новой желѣзной дороги возникаютъ въ районо ея поныня обыкновенныя дороги и участвуютъ старья. 1895 годъ долженъ быть отмѣченъ, какъ новая эра въ дѣлѣ улучшенія местныхъ дорогъ; въ послѣднемъ году состоялось Высочайшее утвержденіе представленія министра финансовъ о принятіи на счетъ государственнаго казначейства расходовъ земствъ на содержаніе судебно-административныхъ учрежденій съ тѣмъ, чтобы освободившіяся суммы составили спеціальныя источники для улучшенія местныхъ дорогъ. Въ общемъ для Европейской Россіи это составляетъ около 8 милліоновъ руб. ежегодно.

Обращаемся къ разсмотрѣнію количества обыкновенныхъ дорогъ въ Россіи. Въсѣхъ грунтово-потоминыя и шоссежныхъ дорогъ въ Европейской Россіи насчитывается 206,107 верстъ. По отдаленности губерній это количество распределяется крайне неравномерно. По абсолютному количеству грунтово-потоминыя первое мѣсто занимаютъ губерніи Лифляндская (11,770 вер.), Херсонская (9,325 вер.) и Самарская (7,482 вер.). По количеству грунтово-потоминыя дорогъ, принадлежащихъ на одну версту площади, первое мѣсто занимаетъ губерніи Курляндская (157 саж.), Лифляндская (146 саж.), Варшавская (120 саж.), Сталенская (118 саж.), Калининская (99 саж.) и т. д. Вообще говоря, передовыми въ этомъ отношеніи являются губерніи Прибалтійскаго края и Приисландскія, а также губерніи Северо-Западнаго края и Херсонская. На послѣднемъ мѣстѣ стоятъ губерніи Архангельская, Оренбургская, Пермская и Вологодская. Изъ губерній Юго-Западнаго края Подольская губ. въ этомъ отношеніи занимаетъ 14 мѣсто, Киевская — 19, Волынская — 25, Черниговская — 32 и Подлянская — 38 мѣсто.

Шоссежныхъ дорогъ въ Европейской Россіи насчитывается 24,395 верстъ, въ томъ числѣ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія состоитъ 12,754 вер. шоссежныхъ дорогъ и въ вѣдѣніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ — 11,641 верста. Изъ отдаленныхъ губерній болѣе всего шоссежныхъ дорогъ приходится на долю губерній Варшавской (1,787 в.), Петербургской (1,661 в.), Московской (1,504 в.), Подольской (1,202 в.), Волынской (913 в.). Съ другой стороны, въ губерніяхъ Архангельской, Вологодской, Олоньской, Пермской, Сталенской и области Войска Донскаго шоссежныхъ дорогъ вовсе нѣтъ. По количеству шоссежныхъ дорогъ, принадлежащихъ на одну версту, версты площади, на первомъ мѣстѣ стоятъ 9 губерній Приисландскаго края (примѣ. Люблинская губ.); далее идутъ губерніи Московская, Петербургская, Люблинская, Гродненская, Тульская и Подольская. Волынская губ. занимаетъ 17 мѣсто, Киевская — 29, Черниговская — 32 и Подлянская — 36 мѣсто.

Несмотря на официальное опроверженіе, слухи о политическомъ значеніи путешествія императора Вильгельма въ Англію все еще не хотять замолчать. На основаніи сообщеній агентства «Daily News» утверждается, что послѣднее германскаго императора находится въ связи съ чрезвычайными важными дипломатическими вопросами. На первомъ планѣ среди нихъ стоитъ вопросъ о томъ, какъ вознагражденіе должно получить Германія за свой нейтралитетъ во время заключенія договоровъ между Великобританіей и Португаліей относительно бухты Делагоа. Министръ колоній Чемберленъ не соглашается отказать дальнѣе заключеніе этого договора, и Португалія съ своей стороны не дѣлаетъ никакихъ затрудненій, но Германія предлагаетъ торжественно такое повеленіе Германіи несомненно находится въ связи съ ея отказомъ эвакуировать Шанхай на принятые другими державными условіями. Германія временно отказалась отъ своихъ первоначальныхъ требованій только для того, чтобы дать императору возможность лично возобновить переговоры. Въ виду того, что Шанхай явля-

ется ключомъ къ долине Янгца, ударъ нанесенный тамъ британскому владѣтельству, являлся бы печальными послѣдствіемъ для промышленности. Газета ставитъ британскому правительству вопросъ въ томъ, что оно поощряло такое положеніе въ Шанхай только для того, чтобы упорно за собою не имѣло бы существеннаго значенія конвенція въ бухтѣ Делагоа.

Въ виду всѣхъ этихъ слуховъ «С.-Джессика» опубликовала слѣдующее, по-видимому, официальное сообщеніе. Между Великобританіей и Германіей возникли разногласія по поводу эвакуации Шанхая Великобританіей такъ-же, какъ и другія державы, была того мнѣнія, что войска должны быть отозваны помимо всякаго условія. Но лишь только возмуждѣть этотъ вопросъ, какъ Германія въ отвѣтъ тотъ предложилъ, чтобы эвакуация совершалась на основаніи договора, согласно которому державы обязались бы не добиваться никакихъ территориальныхъ или политическихъ преимуществъ въ Шанхай. Великобританія возражала, что не можетъ согласиться на это предложеніе въ виду того, что она приняла уже на себя обязательство не требовать никакихъ концессій въ Шанхай. Тогда Германія безъ вѣдома Великобританіи предприняла переговоры съ японскимъ правительствомъ, согласно которымъ послѣднее письменно обязалось не давать ни одной державѣ территориальныхъ или политическихъ концессій. Китайское правительство согласилось на это предложеніе, распространяя при этомъ данное обязательство на всѣ составныя части Китайскаго имперіи. Въ пріемъ дальнѣйшихъ переговоровъ между Великобританіей и Германіей послѣднее согласилось на эвакуацию Шанхая на прежнихъ основаніяхъ. Въ Южно-Африкѣ между обѣими державами не существуетъ никакихъ разногласій, а слухи относительно переговоровъ между Англіей и Португаліей по поводу бухты Делагоа явились весьма основательными. Португалія, желая оживить тамъ торговлю, предлагаетъ сдѣлать въ бухтѣ необходимыя исправленія и привлечь туда большаго англійскаго торговца. Англія не приняла на себя никакихъ обязательствъ и не требовала соответственныхъ концессій. Въ случаѣ, если бы было заключено торговое соглашеніе съ Португаліей, Германія не имѣла бы права вмешиваться въ это дѣло. Итакъ во всемъ, что касается Англіи, послѣднее германскаго императора не можетъ имѣть никакого политическаго значенія.

Изъ Лондона въ «Нов. Вр.» телеграфируютъ, что въ Шанхай продолжается безостановочно постройка громаднхъ каменныхъ казармъ для германскихъ войскъ.

Чума въ Санъ-Франциско.

Изъ Нью-Йорка сообщаютъ «Daily Telegraph», что полученныя изъ Вашингтона телеграммы вызвали большое безпокойство, такъ какъ въ нихъ утверждается, что въ Санъ-Франциско съ февраля текущего года было нѣсколько тысячъ смертныхъ случаевъ отъ буллонной чумы, между тѣмъ какъ городское управленіе Санъ-Франциско постоянно отрицало существованіе этой болѣзни. Телеграммы сообщаютъ о 2,233 смертныхъ случаяхъ, въ числѣ которыхъ было 65 больныхъ. Большую тревогу въ Вашингтонѣ вызвало полученное такъ же сообщеніе, что управленіе различныхъ штатовъ намерены, въ виду чумы, ввести карантинъ для Санъ-Франциско. Предсѣдатель гигіеническаго вѣдомства въ Санъ-Франциско объявляетъ, что нѣтъ никакихъ оснований для серьезныхъ опасеній, но что въ италійскомъ участкѣ невозможно достигнуть благоприятныхъ гигіеническихъ условій; для этого было бы необходимо шести нѣтъ чума; жителей италійскаго участка сдѣлаютъ бы выселить и затѣмъ сжечь всю эту часть города.

По поводу положенія дѣлъ въ Афганистанѣ, за которымъ въ Англіи слѣдятъ съ наивнѣйшимъ интересомъ, «Globe» между прочимъ сообщаетъ слѣдующее: Съ нѣкотораго времени дѣла приняла такой оборотъ, какъ будто эмиръ Хабибулла хочетъ поссорить своихъ европейскихъ совѣтѣ съ тѣмъ, чтобы получить помощь отъ обихъ. Въ виду затрудненій, съ которыми связано получение болѣе или болѣе достоящихъ извѣстій изъ Афганистана, можно пока сказать только то, что недавно было распространено слухи въ пользу одного претендента на престолѣ. Кроваго тогда тебѣ сообщаютъ, будто Туркестанскій Генералъ-Губернаторъ предложилъ завлечь торговлю сношеніями на афганской границѣ. Это сообщеніе было задержано эмиротомъ, который въ то же время на личное обращеніе къ нему продолжалъ очень корректно отвѣчать, что всѣ подобныя предложенія должны быть направлены черезъ

тщательно присматривавшаго мушкетера, со злодѣйскими закрученными уснами, не имѣетъ съ нимъ ничего общаго. И Оскаривъ, сидя въ консулатномъ креслѣ, началъ тихо говорить о томъ, какъ самъ собою. Нечего сказать, великолѣпная пришла ему мысль разсказать доктору о томъ, что его разсказывалъ и доводить до мѣлочковъ. Ха! ха! вотъ штука была бы выпалить прямо въ лицо такому врачу по первымъ болѣзнямъ: «не это отпачи, а что будетъ со мною послѣ смерти?»

А почему бы и нѣтъ? Такой врачъ, должно быть, всего насущнаго. Въдъ названнаго же «первой болѣзны» безпрестанно форму помышлялъ.

А если?

Оскаривъ почувствовалъ дрожь тревоги. Не пошаривъ ли онъ въ самомъ дѣлѣ? Но, по крайней мѣрѣ, не находится ли на пути къ помышлятельству?

Но докторъ уже определялъ его болѣзнь; онъ уже знаетъ, что съ нимъ дѣлается, и объявляетъ объ этомъ съ торжественнымъ видомъ невѣроятнаго жреца:

— Ты типичный неврастеникъ! Ну да ничего большаго — только невѣрастѣнія, это вѣчно безпокойство на счетъ того, что будетъ за гробомъ, эта жагда узнать: зачѣмъ я существую? какаа цѣль въ томъ, что и зачѣмъ маленькаго мѣстечка на землѣ и потомъ займу такое-же маленькаго мѣстечко подъ землей? Неврастѣнія! Стадо бытъ... алкаректо здѣсь вода... водичка, водичка, простыня, обертыванія, когда онъ пускаетъ такой душъ себя на заглавья, сейчасъ разлетѣется всякая тайна. А потомъ монотонно... нѣтъ ничего лучше монотонно! По какой-нибудь алкаректо... другіе другіе... какъ алкаректо на каруселяхъ. На ходу можно счи-

тательно присматривавшаго мушкетера, со злодѣйскими закрученными уснами, не имѣетъ съ нимъ ничего общаго. И Оскаривъ, сидя въ консулатномъ креслѣ, началъ тихо говорить о томъ, какъ самъ собою. Нечего сказать, великолѣпная пришла ему мысль разсказать доктору о томъ, что его разсказывалъ и доводить до мѣлочковъ. Ха! ха! вотъ штука была бы выпалить прямо въ лицо такому врачу по первымъ болѣзнямъ: «не это отпачи, а что будетъ со мною послѣ смерти?»

А почему бы и нѣтъ? Такой врачъ, должно быть, всего насущнаго. Въдъ названнаго же «первой болѣзны» безпрестанно форму помышлялъ.

А если?

Оскаривъ почувствовалъ дрожь тревоги. Не пошаривъ ли онъ въ самомъ дѣлѣ? Но, по крайней мѣрѣ, не находится ли на пути къ помышлятельству?

Но докторъ уже определялъ его болѣзнь; онъ уже знаетъ, что съ нимъ дѣлается, и объявляетъ объ этомъ съ торжественнымъ видомъ невѣроятнаго жреца:

— Ты типичный неврастеникъ! Ну да ничего большаго — только невѣрастѣнія, это вѣчно безпокойство на счетъ того, что будетъ за гробомъ, эта жагда узнать: зачѣмъ я существую? какаа цѣль въ томъ, что и зачѣмъ маленькаго мѣстечка на землѣ и потомъ займу такое-же маленькаго мѣстечко подъ землей? Неврастѣнія! Стадо бытъ... алкаректо здѣсь вода... водичка, водичка, простыня, обертыванія, когда онъ пускаетъ такой душъ себя на заглавья, сейчасъ разлетѣется всякая тайна. А потомъ монотонно... нѣтъ ничего лучше монотонно! По какой-нибудь алкаректо... другіе другіе... какъ алкаректо на каруселяхъ. На ходу можно счи-

тательно присматривавшаго мушкетера, со злодѣйскими закрученными уснами, не имѣетъ съ нимъ ничего общаго. И Оскаривъ, сидя въ консулатномъ креслѣ, началъ тихо говорить о томъ, какъ самъ собою. Нечего сказать, великолѣпная пришла ему мысль разсказать доктору о томъ, что его разсказывалъ и доводить до мѣлочковъ. Ха! ха! вотъ штука была бы выпалить прямо въ лицо такому врачу по первымъ болѣзнямъ: «не это отпачи, а что будетъ со мною послѣ смерти?»

А почему бы и нѣтъ? Такой врачъ, должно быть, всего насущнаго. Въдъ названнаго же «первой болѣзны» безпрестанно форму помышлялъ.

А если?

Оскаривъ почувствовалъ дрожь тревоги. Не пошаривъ ли онъ въ самомъ дѣлѣ? Но, по крайней мѣрѣ, не находится ли на пути къ помышлятельству?

Но докторъ уже определялъ его болѣзнь; онъ уже знаетъ, что съ нимъ дѣлается, и объявляетъ объ этомъ съ торжественнымъ видомъ невѣроятнаго жреца:

— Ты типичный неврастеникъ! Ну да ничего большаго — только невѣрастѣнія, это вѣчно безпокойство на счетъ того, что будетъ за гробомъ, эта жагда узнать: зачѣмъ я существую? какаа цѣль въ томъ, что и зачѣмъ маленькаго мѣстечка на землѣ и потомъ займу такое-же маленькаго мѣстечко подъ землей? Неврастѣнія! Стадо бытъ... алкаректо здѣсь вода... водичка, водичка, простыня, обертыванія, когда онъ пускаетъ такой душъ себя на заглавья, сейчасъ разлетѣется всякая тайна. А потомъ монотонно... нѣтъ ничего лучше монотонно! По какой-нибудь алкаректо... другіе другіе... какъ алкаректо на каруселяхъ. На ходу можно счи-

тательно присматривавшаго мушкетера, со злодѣйскими закрученными уснами, не имѣетъ съ нимъ ничего общаго. И Оскаривъ, сидя въ консулатномъ креслѣ, началъ тихо говорить о томъ, какъ самъ собою. Нечего сказать, великолѣпная пришла ему мысль разсказать доктору о томъ, что его разсказывалъ и доводить до мѣлочковъ. Ха! ха! вотъ штука была бы выпалить прямо въ лицо такому врачу по первымъ болѣзнямъ: «не это отпачи, а что будетъ со мною послѣ смерти?»

А почему бы и нѣтъ? Такой врачъ, должно быть, всего насущнаго. Въдъ названнаго же «первой болѣзны» безпрестанно форму помышлялъ.

А если?

Оскаривъ почувствовалъ дрожь тревоги. Не пошаривъ ли онъ въ самомъ дѣлѣ? Но, по крайней мѣрѣ, не находится ли на пути къ помышлятельству?

Но докторъ уже определялъ его болѣзнь; онъ уже знаетъ, что съ нимъ дѣлается, и объявляетъ объ этомъ съ торжественнымъ видомъ невѣроятнаго жреца:

— Ты типичный неврастеникъ! Ну да ничего большаго — только невѣрастѣнія, это вѣчно безпокойство на счетъ того, что будетъ за гробомъ, эта жагда узнать: зачѣмъ я существую? какаа цѣль въ томъ, что и зачѣмъ маленькаго мѣстечка на землѣ и потомъ займу такое-же маленькаго мѣстечко подъ землей? Неврастѣнія! Стадо бытъ... алкаректо здѣсь вода... водичка, водичка, простыня, обертыванія, когда онъ пускаетъ такой душъ себя на заглавья, сейчасъ разлетѣется всякая тайна. А потомъ монотонно... нѣтъ ничего лучше монотонно! По какой-нибудь алкаректо... другіе другіе... какъ алкаректо на каруселяхъ. На ходу можно счи-

тательно присматривавшаго мушкетера, со злодѣйскими закрученными уснами, не имѣетъ съ нимъ ничего общаго. И Оскаривъ, сидя въ консулатномъ креслѣ, началъ тихо говорить о томъ, какъ самъ собою. Нечего сказать, великолѣпная пришла ему мысль разсказать доктору о томъ, что его разсказывалъ и доводить до мѣлочковъ. Ха! ха! вотъ штука была бы выпалить прямо въ лицо такому врачу по первымъ болѣзнямъ: «не это отпачи, а что будетъ со мною послѣ смерти?»

А почему бы и нѣтъ? Такой врачъ, должно быть, всего насущнаго. Въдъ названнаго же «первой болѣзны» безпрестанно форму помышлялъ.

А если?

Оскаривъ почувствовалъ дрожь тревоги. Не пошаривъ ли онъ въ самомъ дѣлѣ? Но, по крайней мѣрѣ, не находится ли на пути къ помышлятельству?

Но докторъ уже определялъ его болѣз

